

Remont Wojska Polskiego startuje w poniedziałek!

Przebudowa ulicy Wojska Polskiego prowadzona będzie w dwóch etapach. Jako pierwszy wyremontowany zostanie odcinek od wiaduktu kolejowego do skrzyżowania z ulicą Polną, a następnie od nowo powstałego ronda do al. Armii Krajowej.

- Zgodnie z wcześniejszymi zapowiedziami wykonawcy prace startują w ostatniej dekadzie października i rozpoczną się od przebudowy sieci podziemnych - informują pracownicy Biura Inwestycji i Remontów.

W poniedziałek, 21 października zamknięta dla ruchu pojazdów zostanie ulica Wojska Polskiego na odcinku od wiaduktu PKP do ulicy Polnej.

Na czas prowadzonych prac wyznaczono tymczasowe trasy autobusów MZK (na ul. Wojska Polskiego zostaną wyłączone trzy przystanki autobusowe znajdujące się na terenie budowy: na wysokości skweru M. Rawity-Witanowskiego oraz dwa przystanki na tzw. ryneczku).

Autobusy **jadące w kierunku zachodnim i północnym** od przystanku "Dworzec Autobusowy i Kolejowy - POW" pojadą ulicą POW, następnie skręcą w prawo w ul. Grota-Roweckiego, i poprzez Sienkiewicza, Piłsudskiego i Armii Krajowej do ul. Słowackiego.

Autobusy **jadące w kierunku wschodnim i południowym** pojadą ul. Słowackiego (przez przejazd kolejowy), skręcą w lewo w ul. Dąbrowskiego, w lewo w ul. Grota-Roweckiego, w lewo w ul. POW i dalej bez zmian.

W ulicę Wojska Polskiego nie będzie można wjechać od strony ulic: Polnej, Niecałej, Szerokiej, Łódzkiej.

Dodatkowo ulica 1 Maja będzie dwukierunkowa (i bez wylotu), aby zapewnić dojazd do szkoły, przedszkola i do posesji.

Zwracamy się z apelem do kierowców, aby zachowali szczególną ostrożność, nie jeździli na pamięć oraz zwracali uwagę na oznakowanie.

Przypominamy, że inwestycja w pierwszej kolejności obejmie prace przy wymianie wszelkich mediów znajdujących się pod ziemią. Najtrudniejszym i najważniejszym etapem będzie modernizacja zniszczonego kanału rzeki Strawy. Po tych robotach drogowcy wykonają podbudowę pod chodniki i jezdnię, a elektrycy ustawią nowe latarnie. Całość zwieńczy wylanie asfaltu, ułożenie chodników, urządzenie zieleni oraz ustawienie elementów małej architektury.

Po przebudowie u zbiegu ulic Polnej i „starej” Łódzkiej powstanie rondo, które upłynni ruch na ul. Wojska Polskiego. Dodatkowo ul. Łódzka zostanie udrożniona poprzez włączenie jej w rondo Solidarności (oddzielna inwestycja).

Prace pierwszego etapu powinny zakończyć się w pierwszej połowie przyszłego roku, a cała inwestycja w IV kwartale 2020. Koszt modernizacji, którą wykona konsorcjum piotrkowskich firm, wyniesie blisko 13,3 mln zł.