Rozwój niskoemisyjnego transportu publicznego w Piotrkowie Trybunalskim – etap III

Miasto Piotrków Trybunalski realizując projekt „Rozwój niskoemisyjnego transportu publicznego w Piotrkowie Trybunalskim – etap III" złożyło w 2023 r. wniosek do NFOŚiGW o dofinansowanie zakupu autobusów elektrycznych (nabór wniosków w ramach programu „Zielony Transport Publiczny – etap 3").

5 grudnia 2024 r. podpisana została umowa pomiędzy NFOŚiGW a Miastem Piotrków Trybunalski o objęcie bezzwrotnym wsparciem z planu rozwojowego przedsięwzięcia „Rozwój niskoemisyjnego transportu publicznego w Piotrkowie Trybunalskim – Etap III" w ramach Inwestycji: G 1.3.2 Zeroemisyjny transport zbiorowy (autobusy) Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności. Zgodnie z założeniami podpisanej umowy wartość projektu określono na 40 405 500,00 zł, w tym wydatki kwalifikowalne - 32 850 000,00 zł. Wartość dofinansowania wyniosła do 27 145 000,00 zł. Ostatecznie wysokość dofinansowania do zakupu 11 autobusów wynosi 23 777 760,60 zł, co stanowi 85,17% kosztów kwalifikowalnych.

W celu realizacji przedsięwzięcia, 24 lutego 2025 r. ZDiUM ogłosił postępowanie przetargowe na zakup 11 autobusów elektrycznych. W przetargu wpłynęła jedna oferta – od firmy Solaris Bus & Coach Sp z o.o. z siedziba w Bolechowie. Oferta Solarisa opiewa na kwotę 34 339 140,00 zł brutto. Autobusy zostały odebrane przez Miasto 31 marca 2026 r. natomiast zarejestrowane i przekazane w dzierżawę Spółce MZK w dniu 2 kwietnia br.

Zakupione autobusy są w podobnej kompletacji, jak obecnie eksploatowane autobusy elektryczne w Piotrkowie Trybunalskim.
Autobusy ładowane są przy pomocy złącza plug-in (ładowanie wolne na zajezdni) mocą do 120kW oraz przy użyciu pantografu umieszczonego na dachu autobusu (ładowanie szybkie na pętlach) mocą do 450kW. Producent autobusów zobowiązał się do zapewnienia 60-miesięcznej gwarancji na całość pojazdu oraz 96-miesięcznej gwarancji lub przebieg minimum 560 000 km na baterie trakcyjne.

Autobusy są całkowicie niskopodłogowe, wyposażone w troje dwuskrzydłowych drzwi. Mogą przewieźć 72 pasażerów, w tym 35 na miejscach siedzących.

Autobusy wyposażone są m.in. w:

- system odzyskiwania energii podczas hamowania i jazdy z góry, energia wykorzystywana będzie do doładowania akumulatorów;
- funkcję przyklęku uruchamianą przez kierowcę w czasie postoju, przy otwartych i zamkniętych drzwiach;
- klimatyzację kabiny kierowcy oraz przedziału pasażerskiego;
- automatyczny system wykrywania i gaszenia pożaru;
- ładowarki USB w przedziale pasażerskim;
- system informacji pasażerskiej, w skład którego wchodzą elektroniczne tablice kierunkowe, 2 wewnętrzne monitory LCD pokazujące trasę przejazdu oraz komunikaty i system głosowej zapowiedzi przystanków;
- monitoring przestrzeni pasażerskiej, kabiny kierowcy oraz obszaru przed czołem pojazdu, za

pojazdem oraz obu boków pojazdu;
- bramki liczące przewożonych pasażerów (system zamontowany w 5 autobusach).

Ponadto we wszystkich zakupionych w ramach niniejszego projektu autobusach oraz w starszych pojazdach zakupionych przez miasto, MZK niebawem uruchomi możliwość zakupu biletów przy użyciu kart płatniczych.
Miasto Piotrków Trybunalski realizując projekt „Rozwój niskoemisyjnego transportu publicznego w Piotrkowie Trybunalskim – Etap III" złożyło w 2023 r. wniosek do NFOŚiGW o dofinansowanie zakupu autobusów elektrycznych (nabór wniosków w ramach programu „Zielony Transport Publiczny – Etap 3"). W dniu 5 grudnia 2024 r. podpisana została umowa pomiędzy NFOŚiGW a Miastem Piotrków Trybunalski o objęcie bezzwrotnym wsparciem z planu rozwojowego przedsięwzięcia „Rozwój niskoemisyjnego transportu publicznego w Piotrkowie Trybunalskim – Etap III" w ramach Inwestycji: G 1.3.2 Zeroemisyjny transport zbiorowy (autobusy) Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności. Zgodnie z założeniami podpisanej umowy wartość projektu określono na 40 405 500,00 zł, w tym wydatki kwalifikowalne - 32 850 000,00 zł. Wartość dofinansowania wyniosła do 27 145 000,00 zł. Ostatecznie wysokość dofinansowania do zakupu 11 autobusów wynosi 23 777 760,60 zł, co stanowi 85,17% kosztów kwalifikowalnych.
W celu realizacji przedsięwzięcia, w dniu 24 lutego 2025 r. ZDiUM ogłosił postępowanie przetargowe na zakup 11 autobusów elektrycznych. W przetargu wpłynęła jedna oferta – od firmy Solaris Bus & Coach Sp z o.o. z siedziba w Bolechowie. Oferta Solarisa opiewa na kwotę 34 339 140,00 zł brutto. Autobusy zostały odebrane przez Miasto 31 marca 2026 r. natomiast zarejestrowane i przekazane w dzierżawę Spółce MZK w dniu 2 kwietnia br.
Zakupione autobusy są w podobnej kompletacji, jak obecnie eksploatowane autobusy elektryczne w Piotrkowie Trybunalskim.
Autobusy ładowane są przy pomocy złącza plug-in (ładowanie wolne na zajezdni) mocą do 120kW oraz przy użyciu pantografu umieszczonego na dachu autobusu (ładowanie szybkie na pętlach) mocą do 450kW. Producent autobusów zobowiązał się do zapewnienia 60-miesięcznej gwarancji na całość pojazdu oraz 96-miesięcznej gwarancji lub przebieg minimum 560 000 km na baterie trakcyjne.
Autobusy są całkowicie niskopodłogowe, wyposażone w troje dwuskrzydłowych drzwi. Mogą przewieźć 72 pasażerów, w tym 35 na miejscach siedzących.
Autobusy wyposażone są m.in. w:

- system odzyskiwania energii podczas hamowania i jazdy z góry, energia wykorzystywana będzie do doładowania akumulatorów;
- funkcję przyklęku uruchamianą przez kierowcę w czasie postoju, przy otwartych i zamkniętych drzwiach;
- klimatyzację kabiny kierowcy oraz przedziału pasażerskiego;
- automatyczny system wykrywania i gaszenia pożaru;
- ładowarki USB w przedziale pasażerskim;
- system informacji pasażerskiej, w skład którego wchodzą elektroniczne tablice kierunkowe, 2 wewnętrzne monitory LCD pokazujące trasę przejazdu oraz komunikaty i system głosowej zapowiedzi przystanków;
- monitoring przestrzeni pasażerskiej, kabiny kierowcy oraz obszaru przed czołem pojazdu, za pojazdem oraz obu boków pojazdu;
- bramki liczące przewożonych pasażerów (system zamontowany w 5 autobusach).

Ponadto we wszystkich zakupionych w ramach niniejszego projektu autobusach oraz w starszych pojazdach zakupionych przez miasto, MZK niebawem uruchomi możliwość zakupu biletów przy użyciu kart płatniczych.