

Jest umowa na rozbudowę pięciu ulic w mieście. Kiedy ruszą pierwsze prace?



Przedsiębiorstwo Robót Drogowo-Mostowych rozbuduje i wybuduje pięć ulic w w naszym mieście, w tym ulicę Żelazną – jedną z najbardziej uczęszczanych i obciążonych ruchem ulic w mieście. **Umowę podpisali dziś w Urzędzie Miasta prezes przedsiębiorstwa, Przemysław Klonowski, i prezydent miasta, Juliusz Wiernicki.**

— Bardzo się cieszymy, że będziemy mogli rozpocząć tę inwestycję. Najważniejszą ulicą, oczkiem w głowie, ale też cierniem w oku dla wielu mieszkańców jest ulica Żelazna. Ta ulica będzie w zupełnie nowej odsłonie. Będziemy to etapowo łączyć z kończeniem prac na ul. Roosevelta – mówił tuż po podpisaniu umowy **prezydent Juliusz Wiernicki**. — Na przebudowę pięciu ulic pozyskaliśmy prawie 50 proc. całej kwoty, czyli ponad 18 mln zł promesy na modernizację miejskiej infrastruktury drogowej.

13 tysięcy ton masy do wbudowania, 3 kilometry kanalizacji deszczowej, 3 kilometry kanalizacji sanitarnej i 10 mkw. kostki do położenia – gruntownie przebudowane zostaną ul. Żelazna, Hortensji, Krótka, Kwiatowa oraz ulica na osiedlu Łódzka. Te pięć ulic chciało remontować aż pięć firm, ostatecznie najkorzystniejszą ofertę przedstawiło piotrkowskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowo-Mostowych. Wykonawca będzie miał w sumie 30 miesięcy na zakończenie prac na wszystkich ulicach. Inwestycja rozpocznie się od ul. Krótkiej.

— To dla naszego przedsiębiorstwa i dla mnie ogromny zaszczyt, że możemy realizować tak poważną inwestycję — zaznaczył **Przemysław Klonowski, prezes zarządu PRD-M Sp. z o.o. w Piotrkowie Trybunalskim**. — Inwestycja jest nietypowa, ponieważ z jednej strony mamy do czynienia z dużą przebudową w systemie „zaprojektuj i wybuduj” ulicy Żelaznej. Z drugiej strony, na pozostałych ulicach będziemy pracować już w oparciu o gotowe projekty. Wstępne założenia są

takie, że rozpoczniemy inwestycję od ulicy Krótkiej – od fragmentu, który nie będzie wpływał na funkcjonowanie mieszkańców. Na tym skoncentrujemy się do świąt i dopiero po święcie Trzech Króli skoncentrujemy się na tej ulicy w większym wymiarze – dodał prezes PRD-M.

Kolejną ulicą w harmonogramie wykonawcy będzie ulica Kwiatowa, a później drogowcy wejdą na pozostałe trzy ulice. — W tym wypadku będziemy jeszcze ustalać harmonogram. Dysponujemy na tyle dużymi mocami produkcyjnymi, że jesteśmy w stanie te elementy wykonywać równolegle. Nie chcemy wprowadzać zbyt dużych obciążeń z punktu widzenia mieszkańców — zapowiedział prezes.

Ulica Żelazna najpierw zostanie zaprojektowana – firma ma na to rok, a potem rozpoczną się prace budowlane. **Dokładny harmonogram prac na tej ulicy będzie znany w późniejszym terminie, ale jak zapowiada wykonawca, prace będą zorganizowane tak, by nie przedłużać utrudnień miesiącami.** Na Żelaznej będzie przebudowana jezdnia, pojawią się nowe oświetlenie, ścieżki rowerowo-pieszne oraz zatoki autobusowe czy pasy zieleni.

— Piotrków to rekordzista jeśli chodzi o skuteczność w pozyskiwaniu środków zewnętrznych. W poprzednim budżecie, jak i w przyszłorocznym środki na inwestycje są rekordowe, a przygotowane projekty uzyskują akceptację wielu instytucji oceniających. Bardzo serdecznie gratuluję i cieszę się, że Piotrków tak dynamicznie się rozwija — podkreślał obecny na konferencji prasowej **Posel na Sejm, Adrian Witczak.**



W ramach inwestycji przebudowane będą:

- **Ulica Żelazna**

To jedna z najbardziej oczekiwanych inwestycji drogowych w mieście. Zakres prac obejmuje przebudowę jezdni, budowę sygnalizacji świetlnej, infrastruktury dla pieszych i rowerzystów oraz

zatok autobusowych.

- **Ulica Krótka.** Projekt obejmuje rozbudowę i budowę jezdni, chodnika oraz przebudowę sieci: oświetleniowej, kanalizacyjnej i wodociągowej – po zrealizowaniu powstaną tu nowe działki pod zabudowę mieszkaniową.
- **Ulica Kwiatowa**
Rozbudowa drogi, nowe chodniki, przejścia dla pieszych, kanalizacja deszczowa i przebudowa sieci wodociągowej.
- **Ulica Hortensji**
Budowa jezdni, chodników, zjazdów do posesji, oświetlenia ulicznego i kanalizacji deszczowej.
- **Ulica na osiedlu Łódzka**
W planach jest budowa jezdni, chodników, miejsc postojowych oraz modernizacja oświetlenia LED i kanalizacji deszczowej.

Wartość inwestycji oszacowano na ponad 40 milionów złotych.