

Sprawdzamy możliwości budowy tunelu drogowego



Wykonawca opracowania koncepcji przebudowy skrzyżowania na ul. Rolniczej w Piotrkowie Trybunalskim zaproponował trzy warianty realizacji inwestycji. Jedną z nich jest właśnie budowa tunelu drogowego i właśnie taką - tunel drogowy z oddzielną drogą dla rowerów i drogą dla pieszych - rekomendował autor koncepcji, a także Pracownia Planowania Przestrzennego. Obecnie trwa szczegółowa analiza, która z proponowanych koncepcji będzie generować mniej utrudnień, także w ruchu kolejowym.

Takie rozwiązanie z powodzeniem już od dwóch lat funkcjonuje w Andrespolu. O efektach tej inwestycji opowiadał wójt, Dariusz Kubus.

— Mogliśmy zobaczyć jak to wygląda w praktyce - jak funkcjonuje taki tunel, porozmawiać o korzyściach takiego rozwiązania i jaki wpływ ma ono na infrastrukturę miasta — podkreśla **wiceprezydent Piotrkowa, Piotr Kulbat, który wziął udział w wizycie studyjnej wspólnie z dyrektorem piotrkowskiego ZDiUM-u, Jackiem Marusińskim.**

Wiadukt kolejowy, który wybudowano nad drogą łączącą Andrespol i Bedoń Przykościelny poprawił bezpieczeństwo w ruchu kolejowym m.in. na kolejowej linii z Łodzi do Warszawy. Z kolei tunel drogowy zapewnia lepszą komunikację samochodową. Bezkolizyjne skrzyżowanie zastąpiło przejazd kolejowo-drogowy w poziomie szyn. Kierowcy oszczędzają w ten sposób czas, a dodatkowo rowerzyści i piesi mogą korzystać z wygodnych dróg.