

Roosevelta z wykonawcą

- Na realizację modernizacji ul. Roosevelta w budżecie miasta zabezpieczyliśmy ponad 29 mln zł - informują magistraccy urzędnicy i podają, że do przetargu na wykonanie modernizacji ul. Roosevelta stanęły trzy firmy. Wszystkie oferty mieściły się w kwocie zaplanowanej na to zadanie. Najkorzystniejszą z nich złożyło konsorcjum firm: Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów „ERBEDIM” Sp. z o.o oraz Przedsiębiorstwo Robót Drogowo Mostowych Sp. z o.o. To właśnie te firmy odpowiedzialne będą za przebudowę drogi.

A co dokładnie obejmie inwestycja?

- Modernizację przejdą dwa odcinki. Pierwszy będzie wykonywany fragment od ul. Wroniej do granic miasta, ponieważ na ten odcinek posiadamy dokumentację techniczną. Z kolei odcinek od ronda Żołnierzy Wyklętych do ul. Towarowej będzie wykonany w formule "zaprojektuj i wybuduj". Prace obejmą wykonanie ciągu pieszo-rowerowego po stronie południowej, chodników po stronie północnej, nawierzchni jezdni i oczywiście to, co na co dzień nie jest widoczne a wymaga kosztownych i długotrwałych prac, czyli praktycznie cała infrastruktura podziemna - wylicza prezydent Krzysztof Chojniak.

Szczegółowy zakres inwestycji przedstawia się następująco:

Dla odcinka ul. Roosevelta od ronda Żołnierzy Wyklętych 1944-1956 do ul. Towarowej:

- opracowanie projektów budowlanych, wykonawczych, technicznych, na podstawie załączonego programu funkcjonalno;
- użytkowego, uzyskanie wszelkich wymaganych prawem uzgodnień, zezwoleń i pozwoleń, a następnie wykonanie na tej podstawie robót budowlanych;
- wymianę konstrukcji nawierzchni jezdni;
- budowę chodników dla pieszych;
- budowę ciągów pieszo - rowerowych;
- przebudowę i rozbudowę skrzyżowań z drogami niższych klas;
- przebudowę parkingu wzdłuż ulicy Roosevelta przy szpitalu;
- przebudowa parkingu wzdłuż ulicy Roosevelta między ulicami Adama Próchnika a Czarną;
- budowę i przebudowę zjazdów publicznych;
- budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych;
- budowę i przebudowę zatok autobusowych w ciągu ulicy Roosevelta wraz z peronami;
- budowę peronów przy przystankach autobusowych zlokalizowanych przy jezdni;
- budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej;
- likwidację kolizji z infrastrukturą podziemną i nadziemną oraz zabezpieczenie sieci na czas trwania robót;
- budowę doświetla czy przejść dla pieszych;
- budowę oświetlenia ulicznego;
- budowę kanału technologicznego;
- budowę i przebudowę sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w pasie drogowym,
- budowę i przebudowę sieci wodociągowej wraz z przyłączami w pasie drogowym,
- wycinkę drzew w niezbędnym zakresie;
- założenie obszarów zielonych - nasadzenia kompensacyjne, trawniki, krzewy itp.;
- montaż elementów małej architektury, - uporządkowanie terenu,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,

Dla odcinka ul. Roosevelta od ul. Wroniej do ul Granicznej:

- wymianę konstrukcji nawierzchni jezdni;
- budowę chodników dla pieszych;
- budowę ciągów pieszo – rowerowych;
- przebudowę skrzyżowań z drogami niższych klas;
- przebudowę i budowę zjazdów publicznych;
- budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych;
- budowę zatok autobusowych w ciągu ulicy Roosevelta wraz z peronami;
- budowę peronów przy przystankach autobusowych zlokalizowanych przy jezdni;
- przebudowę istniejącej pętli autobusowej przy skrzyżowaniu ulic Roosevelta i Granicznej;
- budowę kanalizacji deszczowej;
- likwidację kolizji z infrastrukturą podziemną i nadziemną oraz zabezpieczenie sieci na czas trwania robót;
- budowę doświetlaczy przejść dla pieszych budowę i przebudowę sieci wodociągowej wraz z przyłączami w pasie drogowym,
- przebudowę i zabezpieczenie kolidujących z inwestycją sieć elektryczną - oświetlenia ulicznego;
- wycinkę drzew (samosiejek) w niezbędnym zakresie;
- założenie obszarów zielonych – trawniki;
- montaż elementów małej architektury;
- uporządkowanie terenu;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

Na przebudowywanych odcinkach zostanie ustawione oświetlenie LED oraz ławki i kosze. Na odcinku Wronia Graniczna znajdzie się też próg zwalniający.

Wyłoniony wykonawca na realizację inwestycji będzie miał 24 miesiące od daty podpisania umowy. Koszt inwestycji z przetargu to 22.460 871,32 zł. Przedsięwzięcie zrealizowane będzie w oparciu o dofinansowanie z rządowego programu "Polski Ład".