

Pętla gotowa na "elektryki"

Dodatkowo ułożono krawężniki, a dotychczasowe płyty chodnikowe zastąpiła kostka betonowa. Na pętli zostanie ustawiona również nowa wiata przystankowa. Były to w zasadzie ostatnie prace konieczne do wykonania, aby - z jednej strony - było to miejsce komfortowe dla podróżnych oraz - z drugiej strony - przystosowane do obsługi autobusów elektrycznych. Wcześniej na pętli ustawiono stację transformatorową oraz stację do szybkiego ładowania autobusów.

Podobne prace wykonano także na pętli autobusowej przy ul. Dmowskiego, choć tutaj stanęły dwie "szybkie" ładowarki dedykowane dla autobusów elektrycznych.

Stacje do "wolnego", czyli nocnego ładowania "emzetek" znajdują się na terenie bazy MZK przy ul. Krakowskie Przedmieście. Tutaj wybudowaliśmy sześć dwustanowiskowych ładowarek. Umowa na wyprodukowanie dla naszego miasta autobusów elektrycznych jest w trakcie realizacji. Zanim "elektryki" wyjadą na piotrkowskie ulice, konieczne jest wybudowanie infrastruktury do obsługi tego typu floty autobusowej.

Przypominamy, że na zakup autobusów elektrycznych wraz z budową stacji ładowania miasto pozyskało dofinansowanie z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Łączny koszt inwestycji to 55,3 mln zł, z czego ponad 22,7 mln zł stanowi dofinansowanie z NFOŚiGW.

Sam koszt budowy stacji ładowania autobusów wraz z niezbędną infrastrukturą to niewiele ponad 9,8 mln zł. Około 25% tej kwoty stanowi zewnętrzne dofinansowanie.