

Zielona fala w Piotrkowie - trwają konsultacje z mieszkańcami



Podczas spotkania, w którym wzięli udział przedstawiciele Rady Osiedla Centrum, inżynier miasta - Adam Bak przedstawił założenia projektu Inteligentnego Systemu Transportowego (ITS), znanego jako „zielona fala”. Nowy system ma objąć przede wszystkim trasę W-Z, czyli m.in. Al. Kopernika, al. Piłsudskiego czy Al. Sikorskiego.

Jednym z założeń projektu jest synchronizacja sygnalizacji świetlnej na głównych trasach - Sikorskiego, Piłsudskiego, Kopernika, Al. Armii Krajowej i Wojska Polskiego - tak, by kierowcy mogli przejeżdżać bez zatrzymywania się na każdym skrzyżowaniu. System ma też wspierać służby ratunkowe, automatycznie włączając zielone światło na trasie dojazdu. Problemem mogą być jednak nieoznakowane przejścia dla pieszych - część z nich ma być zlikwidowana lub wyposażona w sygnalizację.

„Zielona fala” w Piotrkowie Trybunalskim **to także wiele innych udogodnień dla kierowców i rowerzystów.** Na ul. Wojska Polskiego planowane jest wyznaczenie pasów rowerowych. Przewidziano również zmianę układu drogowego na ul. Toruńskiej, ul. Stronczyńskiego oraz placu Kościuszki - tutaj liczba pasów dla samochodów ma być ograniczona na rzecz miejsc parkingowych i ścieżek rowerowych.

Projekt obejmuje też instalację miejskiego monitoringu. Na większych skrzyżowaniach mają pojawić się kamery, z kolei na głównych wjazdach do miasta system zapamiętywania tablic rejestracyjnych. Szacuje się, że pełne wdrożenie systemu będzie kosztować około 20 mln zł.

— Rozbudowa systemu monitoringu to nie tylko aspekt komunikacyjny, ale również ważne znaczenie dla bezpieczeństwa publicznego. Dostęp do systemu powinny mieć także służby, straż miejska i policja. W naszej ocenie przyspieszy to czas reakcji na sytuacje zagrożenia i pozwoli skuteczniej dbać o bezpieczeństwo mieszkańców — podkreśla **Adam Bak, inżynier miasta**.

Redukcja miejsc niebezpiecznych może być podstawą do podniesienia dopuszczalnej prędkości na odcinkach tych dróg do 60, a nawet 70 km/h. Montaż sekundników przy sygnalizacjach świetlnych zintegrowanych z systemem Red Light był pierwszym krokiem w kierunku wdrożenia Inteligentnego Systemu Transportowego (ITS) w Piotrkowie Trybunalskim.

Było to pierwsze z planowanych pięciu spotkań z piotrkowskimi Radami Osiedli, które będą dotyczyć bezpieczeństwa i wprowadzenia na terenie miasta „zielonej fali”. **Konsultacje społeczne mają na celu zebranie opinii mieszkańców o proponowanych rozwiązaniach, by na ich podstawie wypracować finalną wersję systemu. Terminy spotkań z kolejnymi radami osiedli będą znane już wkrótce.**