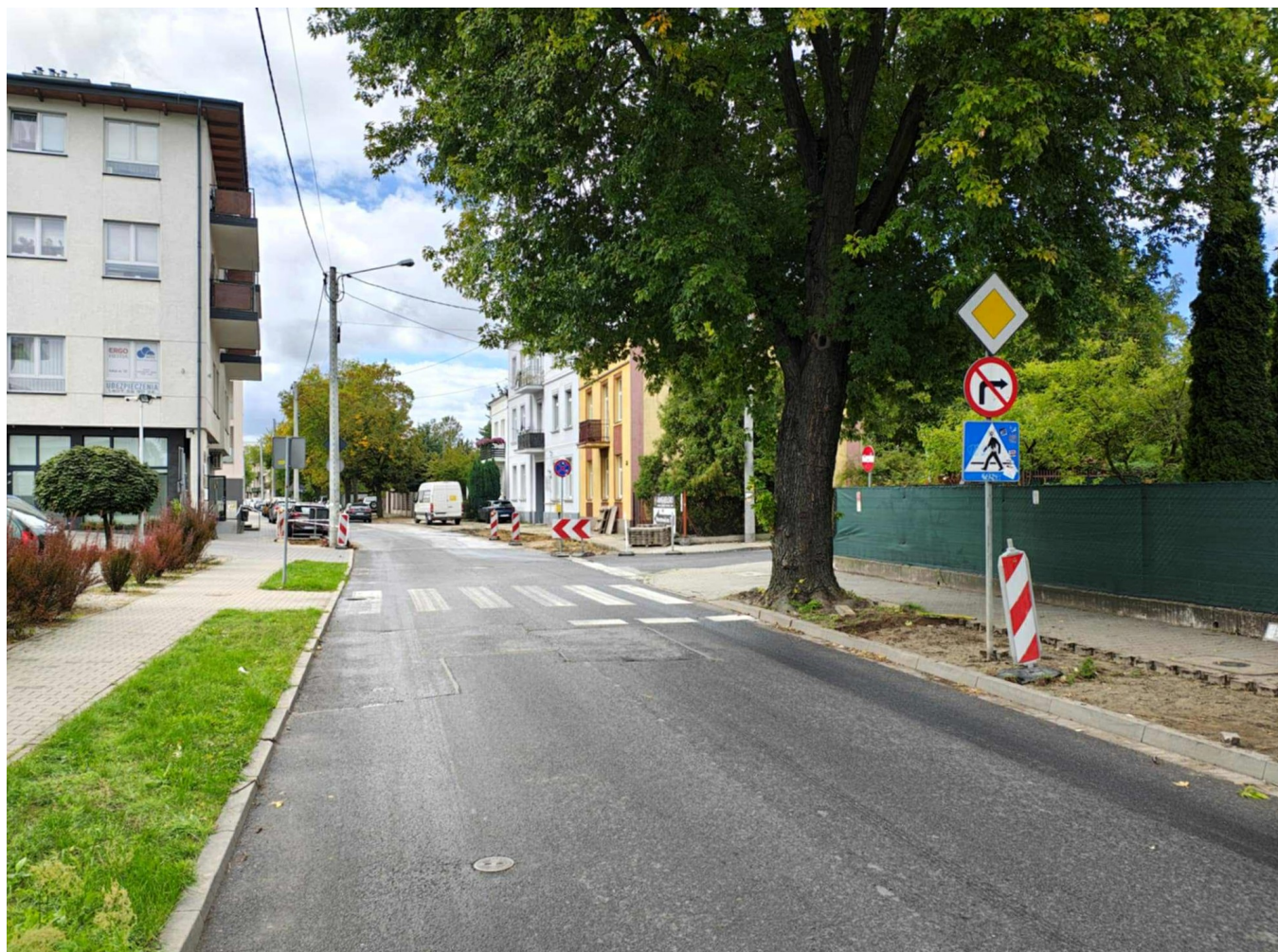


Kontrapas na ul. Zjazdowej i nowe przejścia na ul. Narutowicza



W ramach trwających prac drogowych na ul. Narutowicza – przy skrzyżowaniu z ul. Zjazdową – pojawią się nowe przejścia dla pieszych. W obrębie skrzyżowania powstaną dwa tzw. przejścia sugerowane. Oba przejścia ułatwią pieszym bezpieczne przekraczanie jezdni – będą tu obniżone krawężniki i płytki wskaźnikowe. Jednak **przejście sugerowane nie jest przejściem dla pieszych**, w związku z tym nie jest oznakowane, nie będzie więc pasów na jezdni. Przy skrzyżowaniu wzdłuż ulicy Narutowicza pojawią się też nowe pasy zieleni.

— Drzewo rosnące przy Narutowicza mocno ogranicza widoczność w obrębie skrzyżowania, dlatego wprowadzenie zmian w lokalizacji istniejącego przejścia dla pieszych jest w tym rejonie niezbędne — zaznacza **Adam Bak, inżynier miasta**. — Pasy zieleni zastąpią słupki, które uniemożliwiały parkowanie tuż przy skrzyżowaniu. Te prace zostaną wykonane w ramach zazielenienia miasta i likwidacji tzw. betonozy. Będzie bardziej zielono, a mniej betonu.

Na ulicy Zjazdowej powstanie kolejny w Piotrkowie kontrapas rowerowy. Pierwszy powstał na ul. Piastowskiej. Kontrapas to specjalnie wyznaczony pas ruchu dla rowerów na ulicy jednokierunkowej, który pozwala rowerzystom poruszać się „pod prąd”, czyli w przeciwnym kierunku do samochodów. Tego typu rozwiązania stosuje się tam, gdzie ograniczenie prędkości nie przekracza 50 km/h. Kontrapas znajduje się zazwyczaj przy lewej krawędzi jezdni, a jego przebieg

jest wyraźnie oznakowany - zarówno znakami pionowymi, jak i malowaniem na nawierzchni drogi. Dla lepszej widoczności, szczególnie na wlotach i wylotach ulicy, pas często jest zaznaczony czerwonym kolorem, co zwiększa bezpieczeństwo i czytelność dla wszystkich uczestników ruchu.