

Nowe autobusy elektryczne w Piotrkowie - pojedziemy nimi już w kwietniu



Już od połowy kwietnia po ulicach Piotrkowa Trybunalskiego będzie jeździć jedna z największych i nowoczesnych flot autobusowych w kraju: **24 autobusy elektryczne i 6 autobusów hybrydowych**. Zakup autobusów możliwy był w ramach projektu pn. „Rozwój niskoemisyjnego transportu publicznego w Piotrkowie Trybunalskim”. **Dzięki temu do Piotrkowa Trybunalskiego przyjechało 11 nowych autobusów elektrycznych**. Całkowita wartość kontraktu z firmą Solaris Bus&Coach Sp. z o.o. to kwota ponad **34,3 mln zł brutto**. Jednak dzięki skutecznemu ubieganiu się o środki z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, miasto pozyskało niemal **23,8 mln zł bezzwrotnego dofinansowania**.

— Korzyści płynące z tej inwestycji są oczywiste – nie tylko ekologiczne – to zupełnie inny komfort jazdy niż w autobusach, które dotychczas jeździły po ulicach miasta. To również kwestie bezpieczeństwa, zarówno dla pasażerów i kierowców, i nowoczesne technologie – asystent pasa ruchu czy wykrywania znaków — mówił podczas konferencji prasowej **prezydent Juliusz Wiernicki**. — Zatem poprawi się komfort jazdy, ale czynnik ekonomiczny też będzie bardzo ważny, szczególnie, że ceny paliw są obecnie niestabilne.

Koszt przejechania 100 km autobusem elektrycznym to zaledwie **130 zł netto**, gdy wersja spalinowa pochłania ok. **260 zł netto**. Nowe autobusy to również zaawansowane systemy bezpieczeństwa. Na pokładzie nowych elektryków znajdziemy m.in.:

- **systemy ADAS**: czujniki informujące o zjeżdżaniu z pasa ruchu oraz rozpoznawanie znaków drogowych,
- **boczny czujnik monitorujący tzw. „martwe pole”** po prawej stronie pojazdu, czujniki wykrywające zbliżanie się pieszych i rowerzystów, podświetlane stopnie,

- **nowe biletomaty:** w każdym pojeździe zamontowano nowoczesny kasownik, w którym teraz bilet kupimy kartą bankową lub telefonem, a potwierdzenie zapisze się bezpośrednio na naszym urządzeniu.

Pasażerowie z pewnością docenią też większą przestrzeń – nowe autobusy pomieszczą 72 osoby, oferując **35 miejsc siedzących**, czyli o cztery więcej niż starsze modele elektryczne. Nowe autobusy na jednym pełnym naładowaniu przejadą do **350 km** – to o 100 km więcej niż dotychczasowe pojazdy tej klasy. Taki wynik pozwala na bezstresową obsługę nawet najbardziej wymagających linii przez cały dzień.

— To wielka radość, że dziś możemy powiedzieć jak realnie środki z KPO wspierają Piotrków Trybunalski. To kolejne środki, które płyną do Piotrkowa, by poprawiać komfort mieszkańców. Cieszę się też, że to kolejna inwestycja w niskoemisyjne autobusy — podkreślał **Posel na Sejm, Adrian Witczak**. — Piotrków jest przykładem, jak mądrze wykorzystywać środki zewnętrzne i to zaangażowanie widać na każdym kroku.

Autobusy ładowane są przy pomocy złącza plug-in (ładowanie wolne na zajezdni) mocą do 120kW oraz przy użyciu pantografu umieszczonego na dachu autobusu (ładowanie szybkie na pętlach) mocą do 450kW. Producent autobusów zobowiązał się do zapewnienia 60-miesięcznej gwarancji na całość pojazdu oraz 96-miesięcznej gwarancji lub przebieg minimum 560 000 km na baterie trakcyjne. Autobusy są całkowicie niskopodłogowe, wyposażone w troje dwuskrzydłowych drzwi. Mogą przewieźć 72 pasażerów, w tym 35 na miejscach siedzących.

Nowe autobusy wyposażone są m.in. w:

- system odzyskiwania energii podczas hamowania i jazdy z góry, energia wykorzystywana będzie do doładowania akumulatorów;
- funkcję przykłąku uruchamianą przez kierowcę w czasie postoju, przy otwartych i zamkniętych drzwiach;
- klimatyzację kabiny kierowcy oraz przedziału pasażerskiego;
- automatyczny system wykrywania i gaszenia pożaru;
- **ładowarki USB w przedziale pasażerskim;**
- system informacji pasażerskiej, w skład którego wchodzi elektroniczne tablice kierunkowe, 2 wewnętrzne monitory LCD pokazujące trasę przejazdu oraz komunikaty i system głosowej zapowiedzi przystanków;
- monitoring przestrzeni pasażerskiej, kabiny kierowcy oraz obszaru przed czołem pojazdu, za pojazdem oraz obu boków pojazdu;
- **bramki liczące przewożonych pasażerów** (system zamontowany w 5 autobusach).

We wszystkich zakupionych w ramach tego projektu autobusach oraz w starszych pojazdach zakupionych przez miasto MZK uruchomi możliwość zakupu biletów przy użyciu kart płatniczych.

Zdjęcia: Urząd Miasta

Zakup autobusów możliwy był w ramach projektu pn. „Rozwój niskoemisyjnego transportu publicznego w Piotrkowie Trybunalskim – Etap III”, które objęte jest bezzwrotnym wsparciem Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach programu „Zielony transport publiczny”, w ramach Inwestycji: G 1.3.2 Zeroemisyjny transport zbiorowy (autobusy) Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności.



NARODOWY FUNDUSZ OCHRONY ŚRODOWISKA i GOSPODARKI WODNEJ



KRAJOWY
PLAN
ODBUDOWY



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU

